

OIB: 77141602140

TEL: 01/20 40 690; FAX: 01/20 40 700

E-MAIL: URED.HR@DEKRA.COM

## PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Na zahtjev stranke:  
Poslovna ulaganja d.o.o.  
Zagreb, Savska cesta 41/VIII  
OIB: 14050704238  
Za vozilo:  
MAN  
TGX 18.440 4X2 BLS



Poslovni broj: POSUL/05869/2021/08/17

Leasing ugovor:

Pregled vozila obavljen: SELCI KRIŽOVLJANSKI, dana 18.8.2021.

Zagreb, 23.08.2021.

# 1. UVOD

---

Sastavni dio PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA su nalaz i mišljenje sudskog vještaka. Izrađeni su u skladu sa priručnikom "Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima" od prof. dr. sc. Franka Rotima.

## 2. NALAZ

---

### 2.1. Podaci o vlasniku vozila

---

Ime/naziv: FRATEGO - ME j.d.o.o. u stečaju

Adresa: Selci Križovljanski 148, Selci Križovljanski

### 2.2. Podaci o vozilu

---

Vrsta vozila:	N3 masa veća od 12000 kg
Marka vozila:	MAN
Tip i model vozila:	TGX 18.440 4X2 BLS
Registarska oznaka:	VŽ448NZ
VIN oznaka:	WMA06XZZ99W122846
Vrsta motora:	DIESEL EURO 5
Radni obujam (cm <sup>3</sup> ):	10518
Snaga motora (kW):	324
Boja vozila:	BIJELA
Broj prijeđenih km:	
U prometu od:	2008.
Datum prve registracije:	7.8.2008.

### 2.3. Oprema vozila

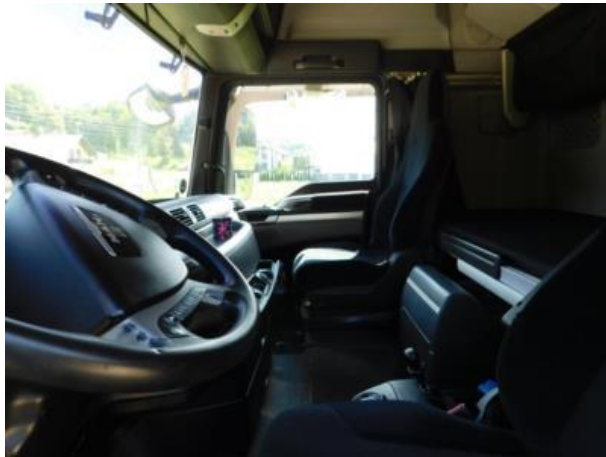
---

### 2.4. Pregled vozila, oštećenja i zapažanja

---













Zapažanje: Nije bilo moguće pokrenuti pogonski motor, niti ispitati funkcionalnost predmetnog vozila.

### 3. MIŠLJENJE

#### 3.1. Novonabavna vrijednost vozila

Novonabavnu vrijednost vozila uzeli smo iz: CVH

Šifra AOP za predmetno vozilo: **B.0424.02388**

Novonabavna vrijednost vozila sa uključenim PDV-om iznosi:

**716.470,59 kn**

**slovima: sedamstotinašesnaesttisućačetristotinesedamdesetkunapedesetdevetlipa**

Napomena:

#### 3.2. Amortizacija na starost vozila

U prometu od: **2008.**

Prva registracija vozila obavljena: **7.8.2008.**

Predmetno vozilo, na dan procjene njegove vrijednosti, a prema metodologiji koju koristimo za ovaj izračun, staro je:

**13 godina i 0 mjeseci**

što u postotku amortizacije na starost vozila iznosi: **90,00 %**

Napomena:

#### 3.3. Amortizacija obzirom na prijeđenu kilometražu

Predviđena kilometraža podatak je iz tablica izračunat prema starosti vozila i prosječno prijeđenoj kilometraži u godinu dana. Amortizacija je izražena u postocima, a računa se na razliku između predviđene i stvarno prijeđene kilometraže vozila. Ispravak za više ili manje pređenih kilometara računa se po 1% za svaku jednu trećinu godišnje predviđene kilometraže. Stoga je za predmetno vozilo izračun sljedeći:

Predviđena kilometraža:	<b>1.170.000</b>
Prijeđena kilometraža:	
Razlika:	

Ispravak amortizacije po kilometraži za predmetno vozilo iznosi: **0,00 %**

Napomena: Baterije neispravne, vlasnik nije bio prisutan pri pregledu vozila

### 3.4. Zastarjelost tipa vozila

Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila uzima se u obzir zbog pada vrijednosti tipa vozila koji više nije u proizvodnji, ili je već u prodaji novi tip vozila. Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila računa se i kad je na istom tipu napravljen redizajn vozila. Parametri koji se promatraju odnose se na: promjene na školjci vozila, pogonskoj grupi i voznom mehanizmu.

Ispravak amortizacije po zastarjelosti tipa za predmetno vozilo iznosi: **1,00 %**

Napomena:

### 3.5. Dodatna oprema

Ispravak po dodatnoj opremi vozila uzima se samo za nestandardnu, originalnu ugrađenu dodatnu opremu. U obzir se može uzeti i izvanserijska oprema proizvođača dodatne opreme. Ukoliko je novonabavna cijena dana samo za osnovnu izvedbu vozila, uzima se u obzir vrijednost dodatne opreme prema iskazanom cjeniku, ili se uzima povećanje u postotku prema cijenama za slična vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu dodatne opreme iznosi: **0,00 %**

Napomena:

### 3.6. Opće stanje

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Ispravak amortizacije na osnovu općeg stanja korištenog vozila: **1,00 %**

Napomena:

### 3.7. Način eksploatacije vozila

Ispravak po načinu eksploatacije vozila promatra se u ovisnosti o načinu uporabe, te o svrsi korištenja vozila. Također promatra se i pri korištenju u neuobičajenim uporabnim uvjetima (loše ceste, loši tereni, izuzetno visoke ili niske temperature). Ispravak po ovoj stavci promatra se i po broju prethodnih vlasnika.

Ispravak amortizacije obzirom na način eksploatacije vozila iznosi: **0,00 %**

Napomena:

### 3.8. Investicijska ulaganja

Ispravak amortizacije za investicijska ulaganja koristi se kada većim ulaganjem u vozilo bitno poboljšavamo njegovo stanje, te se na taj način postiže povećanje realne tržišne vrijednosti.

Ispravak amortizacije obzirom na investicijska ulaganja iznosi: **0,00 %**

Napomena:

### 3.9. Ponuda i potražnja

Ispravak za ponudu i potražnju računa se na osnovu kretanja cijena na tržištu vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu ponude i potražnje\* iznosi: **- 1,00 %**

Napomena: Nije bilo moguće pokrenuti pogonski motor, niti ispitati funkcionalnost predmetnog vozila.

\* Obzirom na stanje tržišta vozila, odnosno na ukupnu ekonomsku situaciju, postotak ponude i potražnje nije ograničen, a u svrhu utvrđivanja realne vrijednosti vozila na tržištu.

### 3.10. Amortizacija ukupno

Ukupna amortizacijska stopa za predmetno vozilo iznosi: 91,00 %

Napomena:

## 4.0. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

Slijedom prethodno navedenog, vrijednost vozila na dan obračuna izračunava se prema formuli:

$$V_v = \text{novonabavna vrijednost} \times (100 - A_m)\%$$

i sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$V_v = 716.470,59 \text{ kn} \times (100\% - 91,00 \%)$$

$$V_v = \mathbf{64.482,35 \text{ kn}}$$

slovima: šezdesetčetiritisućečetristotineosamdesetdvijekunetridesetpetlipa

ili izraženo u EUR, po HNB , koji na dan obračuna iznosi:

$$7,494137$$

Vrijednost vozila, sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$V_v = \mathbf{8.604,37 \text{ €}}$$

slovima: osamtisućašestotinačetirieuratridesetsedamcenti



Procjenitelj: Igor Krovinović

